



Solaris Urbino 12 Hydrogen



Autobus classe I a pianale ribassato

DIMENSIONI

Lunghezza	12.000 mm
Larghezza	2.550 mm
Passo	5.900 mm
Sbalzo ant./post.	2.700/3.400 mm
Altezza max a veicolo vuoto	3.300 mm
Altezza soglie	320 mm
Larghezza porte	1.245 mm

SISTEMA DI TRAZIONE

- Veicolo equipaggiato con nr. 2 motori di trazione elettrici, marca ZF tipo AVE 130, asincroni, trifase, posizionati in prossimità dei mozzetti delle ruote trainanti (ponte posteriore). Potenza massima 2x125 kW.
- Nr. 5 bombole tipo 4, con capacità complessiva di 1560 litri, pari a 37,5 kg a 350 bar.
- Cella a combustibile: marca Ballard, tipo HD70 v8, posizionata al tetto, potenza 70 kW;
- N. 1 bocchettone per il rifornimento, nel lato destro del veicolo, sopra all'arco ruota anteriore

- Batteria di trazione: nr. 1 batteria di trazione, Marca IMPACT, tipo LTO. Dalla capacità energetica nominale di 30 kWh;
- Nr. 1 presa di ricarica Plug-in, conforme agli standard IEC 62196-3 tipo 2 Modo 4, posizionata anteriormente, protetta da apposito sportello integrato nella calandra anteriore.
- Frenatura rigenerativa: sistema di frenatura di rallentamento di tipo elettrodinamico che prevede l'uso del motore di trazione come generatore per la ricarica della batteria di trazione;

MATERIALI COSTRUTTIVI

Struttura reticolare autoportante realizzata mediante saldatura di profili e tubolari di acciaio inossidabile, intrinsecamente resistente alla corrosione. Fiancate costituite da pannelli in UPGF (Plastica rinforzata con fibre di vetro), modulari e facilmente sostituibili in quanto fissati tramite incastro a

baionetta nella parte superiore e avvitati nella parte inferiore. Tetto realizzato con lastre di acciaio Inox tipo 1.4003 in conformità con EN 10088, saldate.

STERZO

Servoassistenza Robert Bosch Automotive Steering, Servocom 8098. Funzionamento dell'idroguida indipendente dai motori di trazione ed è previsto un motore elettrico separato alimentato dal circuito 24V, marca DANFOSS, tipo SHHCP28 Low noise pump shhark continuum da 8,4cc. Volante con cruscotto solidale regolabile in altezza ed inclinazione. Sblocco pneumatico del piantone sterzo.

ASSALI

Assale anteriore: a ruote indipendenti, del tipo a triangoli sovrapposti, ZF RL82EC.

Ponte posteriore: Marca ZF tipo AVE 130..